部工次郎(

新理事には、

中 渡

制約要因になり、エネルギ勢は航空スペースの更なる

い」と岡本新会長にならないと生き残れな「提案型のフォワーダー

だ」と語った。

鳥居氏は「会長職

ー価格の高騰も注視する必

FA)は7日の総会と理事

を述べた。

このほかの副会長は全員

り組みを進めたい」と抱負

就いた。

岡本氏は「ウクライナ情

(ケイヒン航空)が新たに

航空貨物運送協会(J.

ている。 今後も積極的な取 き人材育成の役割を果たし

氏は「JAFAは業界の良

ろ

は副会長に就任。岡本

一谷智(ペガサスグローバ

出。監事に、中鼻一博氏エクスプレス)の両氏を選

安全・効率・教育

柱に

素化への社会的要請の高ま

りも想定され、

必要な知見

人材育成が求めら

また、

JAFA FA

ン(SS)「407号鶴ヶ新たなサービスステーショ

埼玉県鶴ケ島市高倉で

竣工式では「初給油」も

台

ハイオク・レギュラー

〇サ゚リットルの早期販売達

成を目標に掲げる。

-(円/沉)

168.8

164.5

165.4

163.4

165.3

175.6

168.0

167.1

165.0

164.0

171.4

163.5

165.7

170.0

164.8

167.8

177.7

170.1

167.8

167.9

166.3

170.4

168.7

171.6

169.1

169.2

169.9

167.5

173.8

167.6

170.7

167.3

170.2

169.7

171.7

171.8

165.7

168.9

166.9 168.8

168.7

167.2

172.8 176.1

171.7 169.9

173.8 181.7

169.5

177.4

6月 6日

プカットに加

162.3

161.5

161.9

162.9

172.1

168.2

164.9

164.5

163.8

168.2

161.4

163.8

168.5

163.2

165.1

174.0

167.5

165.2

166.0

163.5

169.3

167.3

167.6

167.0

166.9

168.0

167.6

173.3

165.7

168.6

165.3

169.0

168.2

169.9

167.7

164.9

166.8

164.7

166.7

165.9

167.6

171.8

176.1

171.0

169.2

173.0

181.5

169.1

178.3

171.8

177.1

軽油計量機の台、灯油計

島インター

- 給油所」をオー

フンした。 敷地面積810

2022年(令和4年) 6 月14日(火曜日)

来秋竣工 延べ床 1 万平米

「CREDO桶川伊奈」(完成、先進的物流施設として開発する (完成予









り組みに一

段とギアを入れ

レットの流出防止に向けた取

起因した「ウッドショック」

にウクライナ情勢が重なり、

レットが大きく値上がり

ている上、

20

る。新型コロナウイルス禍に会社で滞留しているとみられ 刷会社や紙の加工会社、物流

ーカー各社の資産であるパ

工業団地

グループや日本製紙など製紙 とを受けて、株主である王子

(持続可能な開発目標)への

ている。

しては無料でパレットを回収ことも説明。紙の流通先に対

損害賠償請求対象となり得る

返却が

行為)などの法律に照らして 正流用は民法709条(不法

パレットです。

パレットです

返却が必要な

と太文字で記.

質なケースも実際にあること

と太文字で記すとともに、

不

8

流のパレット化へ 24年問題」で物

「返却が必要なパレットです」

新しく作製したビラには

CHECK

●第 全国無料回収 製紙パレット 回発回 回収申込は 次次分 コチラから 日がは

アで希少な1社専用利用で

| 開発する。 首都圏中央連絡

ンを効率化する設計にす

自動車道(圏央道)

桶川加納インタ

チェンジ(IC)

パレットの返却を求める明社長、東京都中央区)

レットの返却を求める啓も

製紙パレット機構

区)は、

製紙パレット機構◆返却啓もうビラ

うビラの新バージョンを活用

ながら回収の実効性をより

新バ

7

価格が大幅に上昇しているこ 高めていく。木製パレット

していることや、木製パレッ トの回収・再利用がSDGs

未回収パレットの大半は印

Ò

岡菖蒲ICからら

から6・1+1、白

きる先進的物流施設として

のない構造で空間を確保

搬入出のオペレーショ

施設は、桶川・上尾エリ

関東・関 クレドアセットマネ

西で用地

トマネジメント(不動産の取得、 同社の物流施設開発第1号案件として、 (塩田徳隆社長、東京都港区) 運営などのクレド・アセッ 埼玉県 は9

工を目指す と発表した。12月に着工し、

伊奈町で「CREDO桶川伊奈」の開発に着手した、

2023年10月末の竣 (園川萌子) 集約し、 る。事務所や休憩エリアを

階建てで、延べ床面積は1 準備している。 度管理、

|規開発から既存施設の取得 メントは21年3月設立。 クレド・アセットマネジ 新

化といったテナントのニー ザインを採用。更に、マテ ズに対応するオプションを ハン機器の設置や倉庫の温 など人と環境に配慮したデ 自然材を利用する セキュリティー強 る、としている。 地取得や交渉を進めてお と運営を手掛ける。既に関 こだわった物流施設の開発 を問わず、品質と機能性に 企業入居)型施設など規模 設、マルチテナント(複数 り、積極的な事業展開を図 東と関西を中心に複数の用 ンを提供するほか、専用施

たことを機に、 で天井板崩落事故が発生し 央自動車道の笹子トンネル 人で構成。2012年に中

|く物流施設のソリューショ| (土屋太朗) 学教授、民間研究員など6 学大学院システムデザイン ニット特任教授)を座長に 研究所顧問)ら弁護士や大 ・マネジメント研究科附属 高野研一座長代行(慶応大 進センターインフラシステ ムマネジメント研究拠点ユ 都大学学際融合教育研究推 委員会は、宮川豊章氏(京

る」との声も保は事故低減につなが 「大型車の休憩場所の確

らイノベ ータープログラム『ドラぷ る、と発表した。 ーションラボ』と

リストアップして業界を挙げ て対応することも検討してい

岩田社長は「製紙パレット

ノョンを作製 クが従来より高まっている。 の注目が集まっていることに 社にも回収に応じない悪質な 啓もうビラをファクスで送信 より、不正に流用されるリス 取引先への交渉協力を要請。 することと併せ、メーカー各 景に22年度も印刷会社などに の貼り紙をして返却しない 委託している事業者が取引先 に出向いた際に、「引取禁止」 同社ではこうした懸念を背 レットの回収業務を と取り 組み強化

近なSDGsに応えることで 貢献を果たすことであり、身 を返却することは、地球環境 11万1524〜の減少に寄与 化炭素(CO²) 〇万枚のパレットを回収する 力を入れている。パ している。 製紙メーカー各社 を伐採から救っている。一 ことを通じ、杉の立木仏万本 もある。 当社は年間で約45 回収・再利用がこのように地 も植林などの環境保全活動に ことも周知 していきたい」 排出量だと レットの

たものの

巻き込まれ」が16件減少し

類型別では「はさまれ・

と同様に

に最も多い。続い、701件と前年

5

25件だった。

東日本宇佐美

大型車駐車場11台分

栃木販売支店の中でも最大

規模で、 自動車道・鶴ヶ島ICに近ターチェンジ(IC)や関越 事業者の需要を取り込む。 号「鶴ヶ島日高バイパス」 (圏央道)・圏央鶴ヶ島イン の全通を見据え、トラック 憇室を備える。 国道407 車場やシャワー室のある休 首都圏中央連絡自動車道 大型車11台分の駐

地する新ののは、同支店管一で、大型用軽油計量機3く、国道407号沿いに立 年中無休の24時間対応 県では25カ所目となる。 轄では41カ所目、

長、東京都文京区)は8東日本宇佐美(大野達広

岡本氏が会長就

うち埼玉 *Jリットル、ガソリン4O 要に対応する。軽油800

要がある。

産業サプライチ

エーン(SC、供給網)

0

見直しやデジタル化、

トラックだけでなく、乗用 設けるとともに、休憩室に 車の利用も促し、幅広い需 はシャワー室2室も設置。 台や大型スプレー洗車機4 ルの地下タンクを備える。 リットル、灯油16歳リット ク8キュリットル、レギュラ 同時に給油できる。 量機3台を、それぞれ配 大型洗車機(セルフ)1 洗車機 (セルフ) 2台を 48点リットル、軽油7点 乗用車のドライブスル トラックは最大で4台 地がないかと探していたの頃から、鶴ケ島で良い用 油」も実施した。 社長、埼玉県東松山市) 神事やテー 三郎社長が「関越道の開通 ドライ え、アクティブ(小峰元生 が、30年以上経ってやっと (愛知県津島市)の宇佐美 祝賀会で、宇佐美鉱油 同日開いた竣工式では、 ハーによる「初給 玉県東松山市)の

ている。地域一番のスタン 通すれば、より便利な、 とができた。バイパスが開 立派なスタンドを建てるこ いやすい拠点になると信じ 使

れる」と言及。 協会では安全、効率、 その上で、 会に移った。

り組みを進める」とした。 ダーにならないと厳しいマ 案し、実際のサービスに結 び付ける提案型のフォワー SCに応じてしっかりと提 連携で、今後も積極的な取 育を3本柱に活動を行い 航空会社や業界との密接な 「変化する顧客の 教 色んな経験を持っている。 ŧ っている」と振り返った。 親会などは開けず残念に を2年間務めさせていただ 新会長に対し、 で地道に活動できたが、

航空貨物の需要は、海上貨ーケットで生き残れない。 物の状況も大きなポイント たい」とエールを送った。 けると思う。私も副会長の 会長として、より広い見地 空会社、フォワーダーなど どを承認した。 立場でしっかりサポートし で業界を引っ張っていただ なお、総会では決算案な 新型コロナウイルス下 「船社や航 懇

き、有識者から安全への取安全性向上有識者会議を開 り組みに関して提言を受け 中日本高速道路は6日、

補強工事で判明

死傷39件增200件 リフト労災21年

休業4日2 件数 (確報 たフォー 021年 陽二郎会長)が6日発表し 日本産業車両協会(水野 報値)によると、 の労働災害の発生 クリフトによる2 産車協

梱包材の提供開始

だった。 20 年比39 4

件増の2028件

上の死傷事故は

のメルロジ(進藤智之社長 繰り返し利用可能 メルカリとグループ会社 メルカリG

29件増加。

通業が641件と最多で、

業種別に見ると、運輸交

えて620

一件となり、60 製造業も24件増

〇件を超えた。貨物取扱業

は24件少

ない190件だっ

きる梱包材「メルカリエコ の利用者が繰り返し利用で 兼CEO=最高経営責任 フリマアプリ「メルカリ」 パック」の提供を3年ぶり 東京都港区)は2日、

ターポリン素材で、耐久性 ト運輸(長尾裕社長、中央 緩衝材を全面に採用。ヤマ 衝撃を吸収する厚さる。このと防水性を備え、外からの

る。
た一部サービスに対応す 以上に利用されると、それ トを付与するほか、メルカ までの利用者全員にポイン つのエコパックが5人

|社長、千代田区)を利用し 区)、日本郵便(衣川和秀 リステーションに返却場所

153.6 154.2 174.2 177.4 169.8 157.0 156.1 177.5 168.2 148.2 149.8 (注)消費税込み。資源エネルギー庁調べ

173.2 178.1 174.7

石油製品小売市況調査 軽油(円/%) レギュラ-5月30日 5月30日 6月 6日 149.5 151. 166.6

146.0

145.5

144.2

148.2

157.6

148.2

148.4

143.7

143.8

150.8

141.8

144.3

150.6

144.

151.6

158.8

148.5

147.6

147.8

147.

149.

149.4

153.6

147.4

149.5

149.4

148.4

151.5

146.6

149.4

145.

148.

148.6

157.3

152.9

145.5

150.4

148.0

150.6

146.7

146.3

151.6

153.9

150.1

148.4

154.4

162.8

146.4

155.4

152.1

159.8

川越トラック協同組合の佐 ドを目指す」とあいさつ。 藤秀旺理事長の乾杯で懇親 (土屋太朗)

青

岩 歩 宮 城

秋 田

山 形

福島

埼 壬 千 葉

栃

群 馬

東 京

長山 野

静 岡

神奈川

新 潟

関東

愛 知 阜 三 重 山

石 川中 部

福井

滋賀

大 阪

和歌山

取

山

島

山中德香愛高四福佐長熊大宮

国

近 畿

鳥

島岡広 根

梨

した。意見やアドバイスを

森

144.1

142.3

142.8

145.9

154.5

148.

146.4

143.2

143.6

147.6

140.0

142.9

149.

142.8

149.0

155.5

146.1

145.5

146.1

144.2

148.

148.3

149.

145.5

147.3

147.5

148.4

151.4

144.8

147.4

143.9

146.6

147.1

155.6

148.9

144.7

148.3

145.8

148.6

144.3

146.8

150.6

154.0

149.5

147.8

153.7

162.6

145.6

155.7

150.6

158.9

中日本高速■有識者会議

安全

だ。安全文化が根付いてい案の発生が工期優先の表れ

149 1 円 60%

円80銭

油

ない」との声もあった。ま

発表した

石油製品価格調査 ネルギー庁が8日

がりとなった。

収し切れず8週ぶりに値上

の、原油価格の上昇分を吸 補助金の効果があったもの 2円70銭安の36円70銭で、

吸収し切れず値上がりとな

らの補助金が出たものの 原油価格が上昇し、政府か 市封鎖)などによる影響で 国・上海のロックダウン(都

った。EU(欧州連合)

に

軽油1以当たり

ことに関し、

一施工不良事

銭上げ

措置の抑制効果は前週から

政府による激変緩和

良箇所の再施行が完了した

安全性向上へ提言

物流業界との連携「期待」 安全性向上への取り組みに

安全性向上への五つの取り を支える人材の育成」など、 先とする企業文化の醸成」 長兼CEO(最高経営責任 の活動を検証。 組み方針に基づいた21年度 安全活動の推進」 委員会では「安全を最優

宮池克人社

待する声も聞かれた。 ベーションを図ることに期 連携を強化することでイノ る」として、物流業界との 確保は事故低減につながた、「大型車の休憩場所の

だった。

同日に同庁が発表 | ルギー経済研究所では「中

る。

60銭

高の149円8銭

の180円60銭。日本エネ銭、ハイオクは1円70銭高

りとなるだろう」としていがっており、来週も値上が どにより原油価格が更に上

点、全国平均)は前週から

の給油所 によると

店頭価格(60日時

が1円6銭高の169円8

ガソリンは、レギュラー

上海のロックダウン解除な よるロシアの禁輸決定や

る一方で、橋りょうの耐震 いる」と評価する意見があ 見を収集した。 の取り組みが深化してきて 者)ら経営幹部が様々な意 ープ一体となった安全優先 「協力会社を含めたグル

常盤道・守谷のA

バターで接客

身大のデジタルサイネージ

(電子看板)を設置し、総

中央防波堤外側コンテナふ テナふ頭(東京都品川区)、 て7月1日から、品川コン する、と発表した。

量削減を目指す

RE100は、企業の事

頭(大田区)の2カ所で実

に、アバ

ターを表示する等

フォメー

ションコーナー

して実施。

14~27日にイン | ギー

由来の電力を順次導入

一般家庭約

先行し

排出するCO°に相当する、 2100世帯分が1年間に 電力を供給し、一

年間約6千~のCO~排出

木英則社長、東京都渋谷区) デジタル・フロンティア(植 東日本高速道路は2日、 東日本高速

ルジェがな

遠隔で接客対応を

(田中信也)

排出量がゼロで、トラッキ 質的に二酸化炭素(CO²)

付非化石証書を発行で

合案内係のエリアコンシェ

空間での分身キャラクタ 下り)で、アバター(仮想 守谷サービスエリア(SA と共同で、常磐自動車道・ ー)による有人遠隔接客サ -ビスの実証実験を開始す

た窓口業務を非接触化する これまで対面で行ってい

を図るもので、アクセラレ ことで、利用者の多様なこ ーズに応え、利便性の向上

ふ頭と O 一再エネ導入

ナふ頭に再生可能なエネル みの第1弾として、 コンテ 京港の脱炭素を図る取り組 | るコンテナふ頭を対象とし 東京都港湾局は6日、東 年605~削減 東京港

長、江東区)が管理運営す

は、東京港埠頭(服部浩社

総量削減義務と排出量取引ド制度(温室効果ガス排出

制度)に対応するため、

2

は、都のキャップ&トレー 回選定する電力供給事業者 な恊働イニシアチブで、今能エネルギーとする国際的 業用電力を100%再生可

今回の都の取り組みで

可能な電力を導入する。 きる 「RE100」 が適用

ており、2カ所のふ頭で年

する予定。

(佐々木健)

の供給事業者の認定を申請 022年度中に低炭素電力

| 間1243万㌔ワット時の り21件。運輸交通業では1 件のみで、6件少なかっ 死亡事故は全体で10件減

件で最多。貨物取扱業も変 では「墜落・転落」が2件 増えて6件と最も多かっ わらず3件だった。類型別 た。製造業は前年と同じて

(朽木崇洋)

S(交流サイト) 知を受け取った人か、SN 包に対応する。アプリで告 けることで幅広い商品の梱 環する仕組みに改善した。 ーンへの応募者に抽選で提 ト3カ所にファスナーを設 マチを広く、内部のポケッ を設けるなど、前回より循 キャンペ

供・配布する

テントなどに使用されるに開始する、と発表した。